

Distinte "DI" = Distinte Imbarco tracciato aggiornato al 29/11/2010

Conseguentemente alla modifica dei tracciati record per la generazione degli MMP, indicata nella versione 4.1 del 28/10/2010, e degli MMA indicati nella versione 4.2 del 28/10/2010 (Preclearing) presente sul sito dall'Agenzia delle Dogane, ed obbligatoria dallo 01/01/2011, **si dispone l'adeguamento dei tracciati relativi alle "DI"**.

TRACCIATO RECORD TIPO "d" da trasmettere al sistema dell' Autorità Portuale (AP) in formato ASCII con estensione TXT e separatore di campo "/".

Le nuove DI saranno in grado di generare i record (tipo **D+E+F**) necessari alla compilazione dei relativi **MMP**
In questa versione e' stata implementata anche l'acquisizione di **merce sfusa** in contenitore su camion o senza contenitore

In rosso sono indicati i vari campi aggiunti o di cui e' variata la condizione

Il Sistema (AP) trasmettera' quindi con il tracciato tipo "m" le "DI" al Terminal in formato XML mediante FTP
Il terminal rispondera' al Sistema (AP) con tracciato tipo "n" in formato XML mediante FTP

Tipo Record T=Testata Distinta

N° campo	OB	contenuto del campo	rappre	regole/condizioni.
01	*	Tipo Record (T)	X(1)	TCI
02	*	Tipo Distinta (DI)	X(2)	TCI
03	*	Codice firmatario	X(4)	TCI
04	*	Rag. Soc. Firmatario	X(30)	TCI
05	*	Progressivo Distinta	9(7)	
06	*	Progressivo Giornaliero	9(2)	
07	*	Data distinta ggmmaaaa	9(8)	
08	*	IMO Nave	9(7)	TCI
09	*	Nome Nave	X(30)	TCI
10	*	Viaggio	X(10)	TCI+TRI
11	+	Linea	X(10)	TCI+TRI
12	*	Sigla Terminal	X(3)	
13	*	Rag. Soc. Terminal	X(30)	
14		Riservato	X(50)	

Tipo record R=Righe distinta

N° campo	OB	contenuto del campo	rappre	regole/condizioni.
01	*	Tipo Record (R)	X(1)	TCI+TRI
02	*	Tipo Distinta (DI)	X(2)	TCI+TRI
03	+	Rif. numerico imbarco (Term)	9(9)	TRI
04	+	Data conferma imbarco ""	9(8)	COARRI
05	+	Flag Imbarco S/N ""	X(1)	TRI
06	+	Causale di non accettazi. ""	X(5)	TRI
07	**	riservato	X(50)	
08	**	riservato	X(50)	
09	* C M-	N. autorizzazione	X(7)	D
10	* C M	Cod. uff. dog. Dichiarazione	X(8)	D
11	* C M	Cod. reg. dichiarazione	X(4)	D
12	* C M	Data dichiarazione	9(8)	D TCI
13	* C M	N° registrazione dichiarazione	9(8)	D TCI
14	*	N. Doganale	9(6)	D TCI
15	*	Cin	X(1)	D TCI
16	*	N° singolo	9(2)	D
17	*	Data Esito	9(8)	D
18	*	Cod. Svincolo	X(6)	D
19	* C M	MRN	X(18)	D TCI
20	** M	Cod. identificativo sped.	X(18)	D
21	** M	Denominazione speditore.	X(30)	D
22	** M	Cod. identificat.trasp.imb	X(18)	D
23	** M	Denominazione trasportat.	X(30)	D
24	** M-	Marca colli	X(42)	D TCI
25	* C M-	specie colli	X(2)	D
26	* O M	Imbarco Totale (S/N)	X(1)	D TCI
27	* C M	N. colli	9(8)	D
28	* O M-	Codice merce	9(10)	D
29	* O M	Descrizione merce	X(30)	D TCI
30	** M	UNDG	9(4)	D
31	* C M	Unita' di misura	X(3)	D
32	* O M	Peso lordo	9(11)V9(3)	D
33	** M	Volume	9(11)V9(3)	D
34	O+M	codice porto destinaz.	X(5)	D TRI
35	** M	denominaz. Porto destinaz.	X(30)	D
36	** M	Codice identif. Destinatarario	X(18)	D
37	** M	Denominazione destinat.	X(30)	D
38	* O M	Quantita' Contenitori	9(4)	D
39	** O M	Quantita' polizze	9(4)	D
40	** O+M	Cod. polizza	X(35)	D TCI+TRI
41	O+M	Booking	X(35)	D +TRI
42	* O+M	Sigla container	X(11)	D TCI+TRI
43	O+M	Tipo contenitore	X(4)	D +TRI
44	O+M	Sigillo	X(20)	D +TRI
45	** M	Cod. magazzino	9(6)	D
46	* O M	sigla bolle senza MRN	X(4)	D
47	**	riservato	X(10)	
48	* C O	riservato	X(10)	
49	**	riservato	X(10)	
50	**	riservato	X(10)	

con (*) campi obbligatori per il transitorio

51	* C M	codice porto partenza	X(5)	F
52	** C M	denominazione porto partenza	X(30)	F
53	* C M	codice ufficio partenza	X(8)	F
54	* C M	numero MMA	9(14)	E
55	* C M	data MMA	9(8)	E
56	* C M	Cod ufficio MMA	9(6)	E
57	* C M	firmatario MMA	X(18)	E
58	* C M	ufficio temporanea custodia	9(6)	E
59	* C M	numero partita T.C.	9(8)	E
60	* C M	data reg. T.C.	9(8)	E
61	* C M	MRN (EXS)	X(18)	E
62	* C M	riga dettaglio(EXS)	9(3)	E
63	* C M	Flag Deroga	X(1)	E
64	* C M	Targa camion	X(20)	
65	* C M	Booking	X(20)	

Il nome della distinta sarà così composto "DI" + Cod. Firmatario "X(4) + cod.interno X(8) + estensione "MMP"
Es: DIR5TS0000001.MMP

Legenda:

con (*) lo passa il transitario
con (M) va sul Manifesto
con (M-) attualmente non obbligatori per manifesto
con (+) lo passa il Terminal
con O=campo obbligatorio
Con C=campo condizionato
con **=non obbligatorio
D,E,F=Tipo record MMP

Record tipo "m" indicato come "TCI" record di richiesta conferma imbarco contenitore inviato da AP al Terminal

Record tipo "n" indicato come "TRI" record ritorno conferma imbarco contenitore inviato dal Terminal ad AP

ULTERIORI SPECIFICHE

Ogni riga della distinta deve indicare ciascun contenitore presente sul singolo di una bolletta ricordiamo che deve sempre essere dichiarato peso e colli correttamente suddiviso

(Prog.38) a questo proposito la quantità contenitori è sempre=1

(prog. 39) quantità polizze è sempre=0

(prog. 40) il codice polizza sarà automaticamente sostituito dal Booking

(prog. 46) la sigla del tipo bolla senza MRN di 4 caratteri deve essere sempre così composta: Primo carattere obbligatoriamente "**" gli altri tre devono indicare il tipo di documento con caratteri maiuscoli:

I documenti attualmente ammessi sono LME, DAA, T2L, XXX Es: *LME, *DAA, ecc.

(prog 48) Il primo carattere del campo riservato deve essere valorizzato con "P" e si rende obbligatorio in caso di merce pericolosa.

L'indicazione di carico Totale o Parziale deve essere presente su ogni riga della distinta

Es.

1 contenitore su 2 singoli di una bolletta = 2 righe distinta d' imbarco

2 contenitori su 3 singoli di una bolletta = 6 righe distinta d' imbarco

1 contenitore sul primo singolo di una bolletta e 2 contenitori sul secondo singolo = 3 righe distinta d' imbarco

lo stesso contenitore sull'unico singolo di N bollette = N righe distinta di imbarco

Notazioni dei campi:

X(N) = campo alfanumerico di ampiezza massima N.

9(N) = campo numerico (se vuoto = zero) di ampiezza massima N.

9(N)V9(M) = campo numerico con decimali, dove N è l'ampiezza massima della parte intera, M è la precisione decimale e la virgola è rappresentata da un punto "."; l'ampiezza totale del campo sarà quindi N+M+1.

INVIO DISTINTE

Le DI inviate con stesso progressivo, codice firmatario, nave e viaggio andranno a sostituire in toto eventuali distinte già inviate con gli stessi riferimenti, permettendo così di aggiungere o togliere bolle erroneamente inviate. Per cancellare una distinta è necessario inviare la stessa distinta con la sola testata cioè senza nessuna riga relativa ai contenitori, ecc..

Nel caso che la DI venga ricevuta dopo il closing-time verrà comunque acquisita, sospesa e parcheggiata in apposito archivio, in attesa di eventuale conferma da parte del responsabile del closing-time.

Si consiglia inoltre di prevedere nella creazione del file tutti i campi (anche quelli non obbligatori) presenti nel tracciato record sopra indicato.

NOTE

Container.

La Sigla Container è **obbligatoria**.

Per quanto riguarda i contenitori **privati** questi devono essere presenti con i primi 4 caratteri alfabetici impostati a "X" + 6 numerici, Es: "XXXX123456" non essendo possibile il controllo sul Check Digit

Numero Doganale.

Il Numero Doganale è **obbligatorio**. Campo (14)

Ciò comporta che qualora non fosse presente (**T2L-LME**), esso deve essere opportunamente valorizzato col Numero di Registrazione manuale o numero di registro.

MRN.

Il Sistema prevede l'accettazione ed imbarco di bollette senza MRN nei seguenti casi:

1. **DAU EX con DAA e DAA non fisicamente accompagnati da DAU**
2. **DAU XXX**
3. **DAU T2L (Merce su gomma)**
4. **DAU LME (Transshipment)**

Nei casi qui sotto non indicati, il campo Sigla bolle senza MRN (campo 46), deve essere obbligatoriamente nullo.

1) **DAU EX con DAA e DAA non fisicamente accompagnati da DAU**

- Valorizzare il campo Sigla bolle senza MRN con ***DAA**
- Lasciare il campo MRN obbligatoriamente vuoto.
- **Compilare opportunamente i campi:**
 - Cod. uff. dog. Dichiarazione (campo 10)
 - Cod. reg. Dichiarazione (campo 11)
 - Data dichiarazione (campo 12)
 - N. Registrazione dichiarazione (campo 13)

2) **DAU XXX**

- Valorizzare il campo Sigla bolle senza MRN con ***XXX**
- Compilare i campi come al punto (1)

3) **DAU T2L**

- Valorizzare il campo Sigla bolle senza MRN con ***T2L**
- Lasciare il campo MRN obbligatoriamente vuoto.
- Compilare opportunamente i campi:
 - Codice Porto Partenza (campo 51)
 - Denominazione Porto Partenza (campo 52)
 - Cod. Ufficio Partenza (campo 53).

4) **DAU LME**

- Valorizzare il campo Sigla bolle senza MRN con ***LME**
- Lasciare il campo MRN obbligatoriamente vuoto.
- **Compilare opportunamente i campi:**
 - Numero MMA (campo 54)
 - Data MMA (campo 55)
 - Cod. Uff. MMA (campo 56)
 - Firmatario MMA (campo 57)
 - Ufficio Temporanea Custodia (campo 58)
 - Numero Partita T.C. (campo 59)
 - Data Reg. T.C. (campo 60)

5) **MERCE SFUSA**

- Merce su Camion o Trailer Es: Trailer su Ro-Ro
- Valorizzare il campo Targa Camion (Campo 64) (normalmente obbligatoriamente vuoto)
- merce non in contenitore ne camion Es: colli sciolti o rinfusa
- Valorizzare il campo booking (campo 65) (normalmente obbligatoriamente vuoto)
- nel caso di rotabili senza targa valorizzare il campo booking (65)

Il Sistema non accetterà MRN formalmente non corretti.

Nella fase di sperimentazione, si potranno rendere necessarie ulteriori modifiche, che saranno subito implementate in queste istruzioni . Si consiglia di verificare frequentemente la data di aggiornamento delle istruzioni stesse, indicata sul bottone presente sull' home page del sito dell' Autorita' Portuale