

Distinte "DI" = Distinte Imbarco ultimo aggiornamento 09/07/10 in vigore dal 26/07/10

TRACCIATO RECORD TIPO "d" da trasmettere all' Autorità Portuale (AP) in formato ASCII con estensione TXT e separatore di campo "/".

Il Sistema (AP) trasmetterà quindi con il tracciato tipo "m" le "DI" al Terminal in formato XML mediante E-MAIL o FTP  
Il terminal risponderà al Sistema (AP) con tracciato tipo "n" in formato XML mediante FTP

Tipo Record T=Testata Distinta

Prog.	OB	contenuto del campo	rappres.	regole/condizioni.
01	*	Tipo Record	(T) X(1)	TCI
02	*	Tipo Distinta	(DI) X(2)	TCI
03	*	Codice firmatario	X(4)	TCI
04	*	Rag. Soc. Firmatario	X(30)	TCI
05	*	Progressivo Distinta	9(7)	
06	*	Progressivo Giornaliero	9(2)	
07	*	Data distinta ggmmaaaa	9(8)	
08	*	IMO Nave	9(7)	TCI
09	*	Nome Nave	X(30)	TCI
10	*	Viaggio	X(10)	TCI+TRI
11	+	Linea	X(10)	TCI+TRI
12	*	Sigla Terminal	X(3)	
13	*	Rag. Soc. Terminal	X(30)	
14		Riservato	X(50)	

Tipo record R=Righe distinta

Prog.	OB	contenuto del campo	rappres.	regole/condizioni.
01	*	Tipo Record	(R) X(1)	TCI+TRI
02	*	Tipo Distinta	(DI) X(2)	TCI+TRI
03	+	Rif. numerico imbarco (Term)	9(9)	TRI
04	+	Data conferma imbarco ""	9(8)	COARRI
05	+	Flag imbarco S/N ""	X(1)	TRI
06	+	Causale di non accettazi. ""	X(5)	TRI
07	**	riservato	X(50)	
08	**	riservato	X(50)	
09	* C M-	N. autorizzazione	X(7)	D
10	* C M-	Cod. uff. dog. Dichiarazione	X(8)	D
11	* C M-	Cod. reg. dichiarazione	X(4)	D
12	* C M-	Data dichiarazione	9(8)	D TCI
13	* C M-	N° registrazione dichiarazione	9(8)	D TCI
14	*	N. Doganale	9(6)	D TCI
15	*	Cin	X(1)	D TCI
16	*	N° singolo	9(2)	D
17	*	Data Esito	9(8)	D
18	*	Cod. Svincolo	X(6)	D
19	* C M	MRN	X(18)	D TCI
20	** M	Cod. identificativo sped.	X(18)	D
21	** M	Denominazione speditore.	X(30)	D
22	** M	Cod. identificat.trasp.imb	X(18)	D
23	** M	Denominazione trasportat.	X(30)	D
24	** M-	Marca colli	X(42)	D TCI
25	* C M-	specie colli	X(2)	D
26	* O M	Imbarco Totale (S/N)	X(1)	D TCI
27	* C M	N. colli	9(8)	D
28	* O M-	Codice merce	9(10)	D
29	* O M	Descrizione merce	X(30)	D TCI
30	** M	UNDG	9(4)	D
31	* C M	Unita' di misura	X(3)	D
32	* O M	Peso lordo	9(11)V9(3)	D
33	** M	Volume	9(11)V9(3)	D
34	O+M	codice porto destinaz.	X(5)	D TRI
35	** M	denominaz. Porto destinaz.	X(30)	D
36	** M	Codice identif. Destinatario	X(18)	D
37	** M	Denominazione destinat.	X(30)	D
38	* O M	Quantita' Contenitori	9(4)	D
39	* O M	Quantita' polizze /LTA	9(4)	D
40	* O+M	Cod. polizza/LTA	X(35)	D TCI+TRI
41	O+M?	Booking	X(35)	D +TRI
42	* O+M	Sigla container	X(11)	D TCI+TRI
43	O+M	Tipo contenitore	X(4)	D +TRI
44	O+M	Sigillo	X(20)	D +TRI
45	** M	Cod. magazzino	9(6)	D
46	* O M	sigla bolle senza MRN	X(4)	D
47	**	riservato	X(10)	
48	**	riservato	X(10)	
49	**	riservato	X(10)	
50	**	riservato	X(10)	

con (\*) campi obbligatori per il transitario

Il nome della distinta sarà così composto "DI" + Cod. Firmatario "X(4) + cod.interno X(8) + estensione "MMP"

Es: DIR5TS0000001.MMP

## Legenda:

con (\*) lo passa il transitario  
con (M) va sul Manifesto  
con (M-) attualmente non obbligatori per manifesto  
con (+) lo passa il Terminal  
con O=campo obbligatorio  
Con C=campo condizionato  
con \*\*=non obbligatorio  
D=Tipo record MP

Record tipo "m" indicato come "TCI" record di richiesta conferma imbarco contenitore inviato da AP al Terminal

Record tipo "n" indicato come "TRI" record ritorno conferma imbarco contenitore inviato dal Terminal ad AP

## ULTERIORI SPECIFICHE

Ogni riga della distinta deve indicare ciascun contenitore presente sul singolo di una bolletta ricordiamo che deve sempre essere dichiarato peso e colli correttamente suddiviso

(Prog. 38) a questo proposito la quantità contenitori e' sempre=1  
(prog. 39) quantità polizze e' sempre=0  
(prog. 40) il codice polizza sara' automaticamente sostituito dal Booking  
(prog. 46) la sigla del tipo bolla senza MRN di 4 caratteri deve essere sempre così composta Primo carattere obbligatoriamente "\*" gli altri tre devono indicare il tipo di documento con caratteri maiuscoli, i documenti attualmente ammessi sono LME(transiti), DAA,T2L,XXX  
Es: \*LME, \*DAA, ecc.

L'indicazione di carico Totale o Parziale deve essere presente su ogni riga della distinta

Es.

1 contenitore su 2 singoli di una bolletta = 2 righe distinta d' imbarco

2 contenitori su 3 singoli di una bolletta = 6 righe distinta d' imbarco

1 contenitore sul primo singolo di una bolletta e 2 contenitori sul secondo singolo = 3 righe distinta d' imbarco

lo stesso contenitore sull'unico singolo di N bollette = N righe distinta di imbarco

Notazioni dei campi:

X(N) = campo alfanumerico di ampiezza massima N.

9(N) = campo numerico (se vuoto = zero ) di ampiezza massima N.

9(N)V9(M) = campo numerico con decimali , dove N è l'ampiezza massima della parte intera, M è la precisione decimale e la virgola è rappresentata da un punto "." ; l'ampiezza totale del campo sarà quindi N+M+1.

## Nota:

Le **DI** inviate con stesso progressivo, codice firmatario, nave e viaggio andranno a sostituire in toto eventuali distinte già inviate con gli stessi riferimenti, permettendo così di aggiungere o togliere bolle erroneamente inviate.

Nel caso che la **DI** venga ricevuta dopo il closing-time verrà comunque acquisita , sospesa e parcheggiata in apposito archivio, in attesa di eventuale conferma da parte del responsabile del closing-time.

Si consiglia inoltre di prevedere nella creazione del file tutti i campi (anche quelli non obbligatori) presenti nel tracciato record sopra indicato